

TRAIILI ENK KLASSIKALISE SÕIDU

VÕISTLUSTE MÄRUSTIK

I Põhitähtsused

1. Antud määrustik on täiendavalt auto-mootorspordi Üldmäärustikule aluseks traiili sõidu võistluste läbiviimiseks.
2. Kõik, mis pole määritletud käesolevaga või a.-m.Üldmäärustikuga, täpsustatakse võistlusteks võistlusjuhendiga.
3. Ühelgi võistlusel ei ole lubatud muuta parameetreid, mis määravad traiili sportliku põhimõtte ja sisukuse.
4. Võistlusi võib läbi viia tänavasõidu, kui ka spetsiaalsete mootorrataste ja motorollerite klassis.
5. Võistlusi võib korraldada nii individuaalsete kui ka individuaal-võistkondlike võistlustena.

II Sportlik iseloomustus

6. Traiel on sõit mitmekesisel maastikul ilma läbimisaja arvetamiseta.
7. Võistlustulemustes arvestatakse ainult sõidu puhtust.

III Võistlusrada

8. Võistlusrada peab sisaldama võimalikult palju alltoodud maastiku elemente.
 - a) tõusud ja langused igasugusel pinnasel;
 - b) pöörded tõusul ja paremale, vasakule ja tagasisuunas;
 - c) sõit liivases kraavis, mille põhi pole tasane (kivid, puujuured, kiviklibu jne.)
 - d) sõit kitsal seljandikul, poris koos pööretega, puujuurteil, kiviklibul.
 - e) slalom tõusul, langusel ja ebatasastustel.

Antud maastiku elemente võib muuta ja kohendada kunstlike takistustega kohalikule maastikule, kuid takistused peavad olema paigutatud selliselt, et üksikutel etappidel kogutud karistuse punktid oleksid ligilähedased üksteisele.

9. Rada peab olema antud masinaklassile läbitav ja tema valikule peab pöörama erilist tähelepanu, sest sellest sõltub kogu võistluste bisuus ja huvitatus.